

דבר המתכנן – יער הסוללים
יום שישי, 26.12.25 | אליפות החורף יום I

ניווט ספורטיבי ביער הסוללים

לינק להרשמה

SCAN ME

ההרשמה עד 23/12

אליפות החורף בניווט ספורטיבי יום I

יום ו', 26/12/2025
זינוקים בין השעות 09:00-11:00
כינוס ב"קפה 79"

מסלולים פתוחים לבחירה:

- קצרצר (מתחילים ומשפחות) - 2.5 ק"מ
- קצר (מתחילים) - 3.0 ק"מ
- בינוני (מתקדמים) - 3.7 ק"מ
- ארוך (מתקדמים) - 5.2 ק"מ

מועדון ניווט
טכניון כרמל

לפרטים נוספים: ח - 058-7932361
למידע נוסף היכנסו לאתר איגוד הניווט
<https://www.nivut.org.il/>



מפה

מפת יער הסוללים מופתה בשנת 2017, וכוללת את קיבוץ הסוללים והגבעה עליה הוא בנוי, וכן שתי גבעות מדרום לקיבוץ בהן יתמקד הניווט. המפה הינה מפה וותיקה ואיכותית, יש לקחת בחשבון גדילה של צמחייה ב-8 השנים האחרונות. קרחות היער והמעברים בין הסבכים נותרו ברורים ונוחים (וגם מומלצים) לשימוש. קנ"מ להדפסה: ע"פ טבלה מפורטת בהמשך, קנה המידה הוא ע"פ המקובל בתחרויות ליגה ללא שינויים. קווי גובה – 5 מ'.

תבליט

- המפה מורכבת מהגבעה הצפונית עליה נמצא הקיבוץ, ערוץ נחל מדרום לקיבוץ מפריד בינה לבין שתי הגבעות מדרום לקיבוץ.
- שתי הגבעות, מזרחית ומערבית, מופרדות ע"י אוסף רחב ממנו יוצאים שני וואדיות דרומה וצפונה. הגבעה המערבית נחלקת לשתי שלוחות הפונות צפונה ודרומה, וביניהן וואדי הפונה מזרחה.
- השטח כולו מתון, למעט בחלקו הדרומי שם קיימת תלילות מסוימת.
- הפרש הגבהים בין הנקודה הנמוכה והגבוהה ביותר – 60 מ'.

תכסית

- היער הינו יער אלונים נמוך וסבוך, משולב בחורש ים תיכוני קלאסי, עם עבירות משתנה בהתאם לצבע הסימון: (1) לבן – יער אלונים פתוח ומהיר לריצה עבור רוב הנוטים (נוטים גבוהים בכיפוף קל).



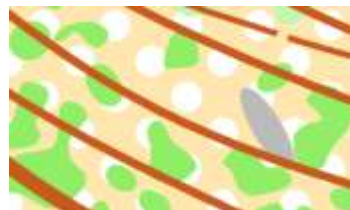
- (2) גווני ירוק בהיר – אלונים נמוכים בשילוב צמחייה סבוכה יחסית. האטה משמעותית בקצב הריצה, אך קיימת אפשרות לחצייה.



- (3) גווני ירוק כהה – עצים צפופים או סבך (אלת המסטיק) שאינם מאפשרים מעבר.



- (4) חום בהיר עם נקודות לבנות – שטח חצי פתוח טרשי; חורש ים תיכוני, ריצה אפשרית אך איטית מריצה בשטח פתוח.



- עצים בודדים גדולים ובולטים מסומנים בטבעת הירוקה המוכרת. עצים בודדים בולטים פחות מסומנים בנקודה לבנה בודדה.



- פריטי מסלע - המפה עתירה יחסית בגלי אבנים (טבעת שחורה), קוטרם בשטח נע בין חצי מטר לשני מטרים. השטח באופן כללי מסולע פחות משטחים אחרים בארץ, אך עדיין קיים שפע סלעים, מצוקים, בורות ומערות המשמשים בחלקם כתחנות במסלולים.
- שבילים – במפה שני שבילים מרכזים: סינגל הסוללים היוצא מהקצה המזרחי של הקיבוץ ומקיף אותו מצפון, יורד בוואדי שבין הקיבוץ לגבעות המרכזיות במפה, מקיף את שתי הגבעות ממערב ומדרום, וחוזר חזרה לכניסה המזרחית של הקיבוץ. הסינגל הינו ברור ומסומן, תיתכן עליו תנועת רוכבי אופניים. שביל נוסף יוצא ממרגלות הגבעה המערבית מזרחה לעבר הגבעה המזרחית, וחוצה את השטח ממערב למזרח. שביל זה הינו ברוחב משתנה, ולא ברור בחלק מהקטעים בו.

חנייה: החנייה תותר בחניון הסוללים החדש, ובמידת הצורך רכבים יופנו לדרך עפר סמוכה ועבירה לכל רכב. יש להישמע להוראות הסדרנים שיוצבו בכיכר הכניסה לקיבוץ, **אין להיכנס עם רכבים לשטח הקיבוץ.**

כינוס: בשטח פתוח מאחורי "קפה 79". ללא מתקנים וללא מים זורמים.



זינוק: הזינוק מרוחק כ-500 מטר מהכינוס, בצידי דרך עפר המקיפה את היער מצפון. נא לתכנן זמנים מראש ולהיערך בהתאם לזמן הזינוק שלכם.

חימום – ניתן לבצע חימום בדרך לזינוק **בזהירות רבה**, כיוון שהדרך משמשת גם כחנייה נוספת. בנוסף, ניתן לבצע חימום ארוך יותר על הטיילת המקיפה את היער היוצאת מחניון הסוללים מערבה.



מעברי חובה – ריצה למשולש של כ-40 מטרים לאורך גדר, תסומן בסרטים צהובים. חובה לעבור במשולש.

תחנת מים: בשטח ימוקמו 2 תחנות מים עם ג'ריקנים וכוסות חד"פ.

- כל המסלולים עוברים בתחנת מים אחת באופן מובנה.
- התחנה הנוספת תסומן ע"ג המפה, כל המסלולים עוברים בסמוך אליה. פירוט למיקום תחנת המים במסלול ניתן למצוא בטבלה המצורפת מטה.



זינוקים

• 09:00 – 11:00

שעת גג ואיסוף תחנות

12:30

על המסלולים:

- אחוזי טיפוס: כאמור השטח אינו תלול במיוחד, אך אחוז הטיפוס אינו זניח. אחוז הטיפוס בכל המסלולים לא יעלה על 3%.
- המסלולים הקצרים מתמקדים כל אחד בגבעה אחת מבין הגבעות המרכזיות בניווט, והמסלולים הבינוניים והארוכים עוברים בשתייהן.
- המסלולים מורכבים מסגנונות מגוונים, ולאורך רוב אורכם הסגנון הבולט הוא טכני ומדויק, כיאה לשטח. יחד עם זאת, ישנם לגים שיידרשו טכניקות שונות כגון בחירת ציר ואף ניווט גס.
- שימו לב שהמסלול הקצר + נשים קוצר ב-400 מטרים.

מסלול	אורך (ק"מ)	מס' תחנות	מיקום תחנת מים במסלול	טיפוס אופטימלי	קנ"מ להדפסה – עדכון סופי יומיים לפני התחרות
אורך	6.7	24	3/4 מסלול	200 מ'	1:10,000
בינוני +	5.7	17	3/4 מסלול	150 מ'	1:10,000
בינוני A	5.1	16	3/4 מסלול	130 מ'	1:7,500
בינוני B	5.3	16	3/4 מסלול	150 מ'	1:7,500
בינוני נוער	5.3	16	3/4 מסלול	140 מ'	1:10,000
קצר + גברים	3.7	11	3/4 מסלול	110 מ'	1:7,500
קצר + נשים	3.1	11	1/2 מסלול	100 מ'	1:7,500
זהב	2.8	10	3/4 מסלול	80 מ'	1:7,500
קצר	3.0	12	3/4 מסלול	85 מ'	1:7,500
קצרצר	2.5	8	1/2 מסלול	65 מ'	1:7,500

תיאורי תחנות:

יופיעו על המפה ויחולקו בזינוק. שימו לב כי תיאור תחנות של גל אבנים יסומן כטבעת כמו באיור המצורף:



בטיחות ודרך ארץ

- בשטח המפה קיימות כוורות, בסמוך לתחנת המים של המסלולים הארוכים, ויתר המסלולים עוברים בסמוך אליהן. הכוורות יסומנו בסגול, ויש להימנע מהתקרבות יתר על המידה אליהן.
- בשטח בורות פתוחים, רובם הגדול מסומן במפה וחלקם משמשים כתחנות. יש להיזהר בקרבת הבורות, ולזכור כי אף מנסרה לא תוצב בתחתית בור אלא רק בפתחו העליון.
- בשטח מספר שיירי תיל מגדרות ישנות שאינן מסומנות במפה, חלקם סומנו בסרט סימון אך יש להיזהר מהיתקלות בהם תוך כדי ריצה.
- זהירות בנהיגה ובריצה בקרבת כבישים וחניה. בייחוד לאורך כביש הגישה לחנייה ולכינוס, **נוטים חוצים אותו בדרךם לזינוק, סעו בזהירות.**
- תנועת רוכבי אופניים תיתכן על סינגל הסוללים המשמש כשביל מרכזי ברוב בחירות הציר, נדרשת עירנות וזהירות בתנועה עליו.
- כזכור לכולנו, בשטח זה אירעו מספר אירועים של היתקלויות בחזירי בר. באופן טבעי חזירים יעדיפו להימנע ממפגש עם נוטים, אך במצב בו מספר גדול של נוטים מגיעים מכיוונים שונים הם עלולים לחוש סכנה ולנהוג באגרסיביות.



מומלץ לשמור על עירנות וזהירות בעיקר בשטחים סבוכים ומעברים צרים בהם הם עלולים להפתיע אתכם (או להפך).
היו עירניים גם לקריאות של נווטים אחרים שאולי נקלעו לצרה.

- גדרות תיל – קיימות בשטח המפה מספר גדרות בקר, אותן נדרש לחצות במעבר בין תאי שטח. כל מסלול חוצה 2-3 גדרות, ואת כולן ניתן לחצות במעברים מסומנים במפה ללא סטייה משמעותית מהציר האופטימלי, אך הם אינם מעברים מחייבים, והגדרות ניתנות למעבר בכל נקודה בזחילה או טיפוס. אנא היזהרו בעת חציית הגדרות ובעת התנועה על מעברי הבקר בפתחים המסומנים.
- השטח שייך לכולם – לא לדחוף ולא לדרוס נווטים ועוברי דרך אחרים על השבילים או ליד התחנות.
- פרופורציות - זיכרו: הניווט הוא תחביב.

טיפים מהמתכנן:

- **הסתגלות לשטח** – הסוללים הינו שטח ייחודי אליו אנו לא מורגלים. מכל נווט יידרש פרק זמן של הסתגלות לקריאת המפה, בעיקר בהיבטי התכסית והצמחייה. נווטים שישכילו להתחיל את הניווט בזהירות ובתשומת לב יתרה להתאמה בין המפה לשטח ירוויחו ביטחון ומהירות להמשך המסלול.
- **פריטי מפתח במפה** – המפה עמוסה בפרטים, אולם לדעתי יש מספר פריטים במפה שיאפשרו את הניווט המדויק והמהיר ביותר – קרחות יער, סבכים בצבע ירוק כהה, גלי אבנים וסלעים. בלגים מורכבים העוברים בשטח סבוך וללא פריטים בולטים, המלצתי היא לנווט "מקרחת לקרחת" עד לנקודת תקיפה נוחה.
- **תכנון קדימה** – הלגים הינם באורכים משתנים ורוב המסלולים הבינוניים ומעלה כוללים בחירות ציר שיש להקדיש להן מחשבה. תכנונו מראש את הבחירות תוך התחשבות בקושי הטכני בכל אפשרות.
- **יציאה מטעות** – סביר מאוד שנווטים יטעו בשטח כמו הסוללים, ואף יאבדו מגע עם המפה לגמרי בתאי שטח מסוימים. למקרים מסוג זה המלצתי היא לא להתחכם או לעבור ל"בינגו" במרחב התחנה, אלא לצאת לכיוון כללי שבו קיימים פריטי נוף ברורים – קרחות יער, סלעים, גלי אבני וכו'. הטעות כבר נעשתה, ובשטח כזה עדיף להתאפס כמה שיותר מהר ולא לקחת סיכון באובדן זמן נוסף.

תמונות מהשטח – אוקטובר 2025 :







תמונות מהשטח – דצמבר 2025:







הוראות הגעה:

מכביש 79 פונים דרומה לכיוון קיבוץ הסוללים, ומקשיבים להוראות הסדרנים בנוגע לחנייה.
לינק לווידאו –



לפרטים נוספים:

רז רובין – 058-7932361

שי רם, 054-4432907

Shairam3647@gmail.com